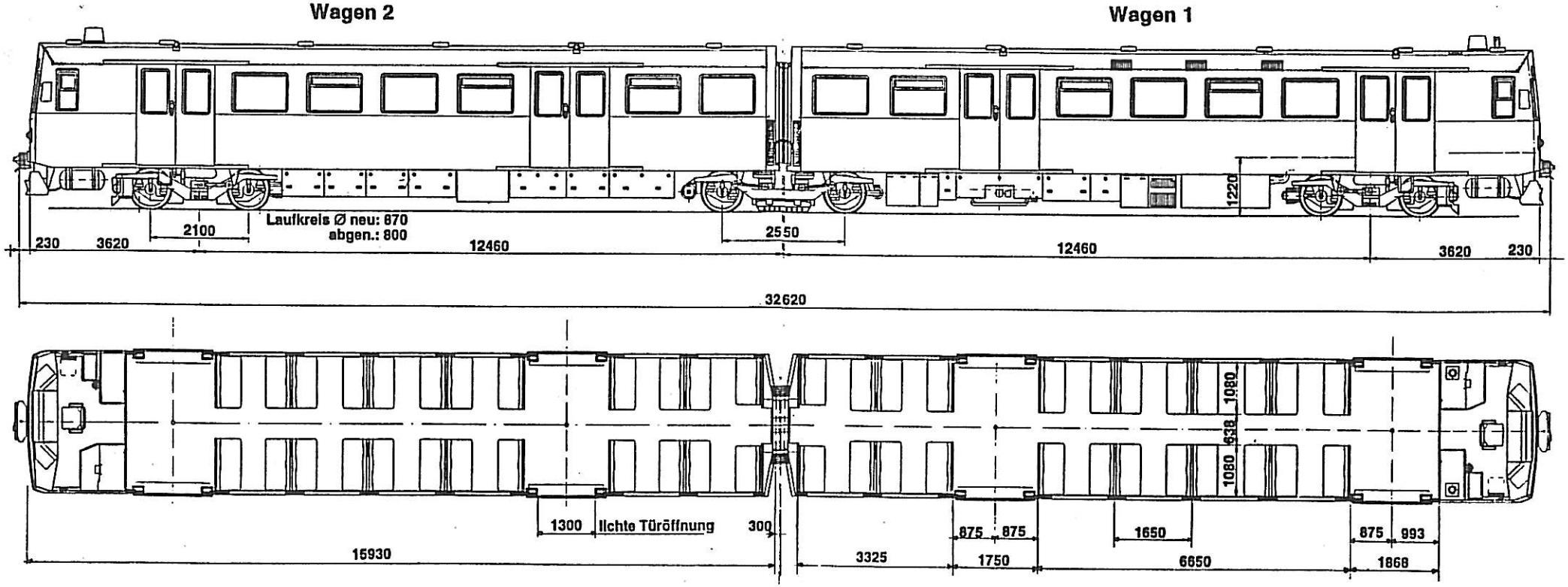


Allgemeine Daten

Anzahl der Einheiten	18
Baujahr	1993
Hersteller:	
Wagenbauliche Ausrüstung	LHB
Elektrische Ausrüstung	ABB
Druckluft-Ausrüstung	Knorr
Stirnkupplung	Scharfenberg
Sitzplätze je Einheit	96
Stehplätze je Einheit (0,167 m²/Pers.)	188
Gesamtplätze je Einheit	284
Mittl. Beschleunigung v = 0 - 40 km/h	a_1 = 0,75 m/s²*)
Mittl. Beschleunigung v = 40 - 80 km/h	a_2 = 0,31 m/s²*)
Mittl. Beschleunigung v = 0 - 80 km/h	a_3 = 0,44 m/s²*)
Mittl. Verzögerung Hauptbremse	a_4 = 1,10 m/s²
Mittl. Verzögerung Zusatzbremse	a_5 = 1,35 m/s²
Mittl. Verzögerung Zwangsbremse	a_6 = 1,91 m/s²
Zulässige Höchstgeschwindigkeit	105 km/h
max. betriebliche Zugverbandsbildung	4 Einheiten

*) vorläufige Werte

Technische Daten

Leergewicht Wagen 1	28 460 kg
Leergewicht Wagen 2	25 735 kg
Dienstgewicht je Einheit	55 386 kg
Besetztgewicht je Einheit	63 065 kg
Größte Achslast (überbesetzt 80 kg/Pers)	14 390 kg
Leergewicht je Bruttogrundfläche	556 kg/m²
Spurweite	1435 mm
Laufkreisdurchmesser der Räder (neu/abgenutzt)	870 / 800 mm
Kleinster befahrbarer Gleisbogenhalbmesser	100 m
Fußbodenhöhe über SO	1 220 mm
6-Zyl. Dieselmotor Cummins KTA-19-R2 mit Abgasturboaufladung und Ladeluftkühlung	485 kW bei 2100 min.⁻¹
Drehstrom-Synchron-Hauptgenerator	485 kW bei 2100 min.⁻¹
Vier Drehstrom-Asynchron-Fahrmotoren je	125 kW bei 1820 min.⁻¹
Achsgetriebeübersetzung	1 : 9,049
Zug-Steuerspannung	110 V DC
Bordnetzspannung	24 V DC
Blei-Startbatterie	24 V, 200 Ah, 20 h
Blei-Bordnetzbatterie	24 V, 180 Ah, 5 h

Hauptdaten der Fahr- und Bremsausrüstung

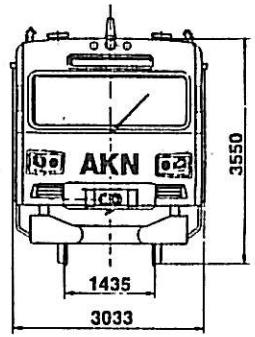
Fahren:
7 dieselelektrische Fahrstufen

Hauptbremse (elektrische Bremse):
4 Bremsstufen, wirkend auf
4 Triebradsätze
von v_{max} bis 20 km/h elektrische Widerstandsbremse
von v = 20 km/h bis 0 km/h Druckluft-Federspeicherbremse
2 Laufradsätze
von v_{max} bis 0 km/h Druckluft-Federspeicherbremse

Reibungsbremse:
2 Bremsstufen wirkend auf alle Radsatz-Druckluft-Federspeicherbremszylinder
höchste Bremsstufe und Zwangsbremse zusätzlich mit Magnetschienenbremsen und Sanden

Zusatzeinrichtungen:
lastabhängige Bremse, stufenlos
elektronischer Schleuder-Gleitschutz für die elektrische Traktion und die elektrische und pneumatische Bremse
Indusi-Anlage I60R

Heizung:
Elektrische Warmluftheizung mit Ausnutzung der Kühlwasserwärme von Fahrmotoren und Halbleiter-Baugruppen



Datenblatt
VTA
VT 2.51 - VT 2.68