
Berichtigung 1

zu den

Schienennetz-Benutzungsbedingungen

der AKN Eisenbahn AG

- Besonderer Teil (SNB-BT) -

gültig ab 11. April 2011

Zu Abschnitt 3. Infrastrukturbeschreibung nebst Zugangsbedingungen wird ergänzend aufgenommen:

3.1.6 Streckenteil (Abzw Ss) Kiel-Gaarden - Kiel Oppendorf der Strecke Kiel - Schönberger Strand

- Nebenbahn im Sinne der EBO
- Spurweite 1435 mm
- Einleisige Strecke
- Nicht elektrifiziert
- Streckenklasse: D4 (Radsatzlast 22,5 t, Meterlast 8,0 t/m)
- Betriebsverfahren: Zugleitbetrieb, Richtlinie 436
- Zugangsrelevante Vorschriften:
 - Richtlinie 408
 - Richtlinie 436
 - Richtlinie 301
 - Örtliche Richtlinien AKN
 - Betriebsunfallvorschrift für Nichtbundeseigene Eisenbahnen (BUVO-NE)
- Stärkste Streckenneigung: 16,67 ‰
- kleinster Bogenmesser: Radius 200 m
- Maximal zulässige Geschwindigkeit:
 - Leichtverbrennungstriebwagen (LVT) = 50 km/h
 - Lokbespannte Personenzüge = 40 km/h
 - Güterzüge = 30 km/h

- Bremsweg 200 m
 - Zugsicherungseinrichtung: PZB 90
 - Kommunikationssystem der Strecke: Mobilfunktelefon
 - Streckenöffnungszeit: gemäß der zugeteilten Zugtrassen
 - Übergang zu Streckennetzen benachbarter Infrastrukturbetreiber:
 - In Kiel-Gaarden ist der Übergang zum Streckennetz der DB Netz AG und der Seehafen Kiel GmbH & Co. KG möglich
 - In der Betriebsstelle Kiel-Oppendorf ist der Übergang zum Streckennetz der Seehafen Kiel GmbH & Co. KG und der Verkehrsbetriebe Kreis Plön GmbH & Co. KG möglich.
 - Streckenkenntnis:

Das Fahren ohne Streckenkenntnis ist generell untersagt.
-