

## **Berichtigung 2**

**zu den**

**Schiennetz-Benutzungsbedingungen**

**der AKN Eisenbahn AG**

**- Besonderer Teil (SNB-BT) -**

**gültig ab 11. April 2011**

---

**Zu Abschnitt 3. Infrastrukturbeschreibung nebst Zugangsbedingungen wird ergänzend aufgenommen:**

**3.1.7 Streckenteil Kiel-Oppendorf - Schönberg (Holst) der Strecke Kiel - Schönberger Strand**

- Nebenbahn im Sinne der EBO
- Spurweite 1435 mm
- Eingleisige Strecke
- Nicht elektrifiziert
- Streckenklasse: C2 (Radsatzlast 20,0 t, Meterlast 6,4 t/m)
- Betriebsverfahren: Zugleitbetrieb
- Zugangsrelevante Vorschriften:
  - Fahrdienstvorschrift für Nichtbundeseigene Eisenbahnen (FV-NE)
  - Sammlung betrieblicher Vorschriften (SbV)
  - Richtlinie 301
  - Betriebsunfallvorschrift für Nichtbundeseigene Eisenbahnen (BUVO-NE)
- Stärkste Streckenneigung: 21,85 ‰
- kleinster Bogenmesser: Radius 250 m
- Maximal zulässige Geschwindigkeit: 30 km/h

- Bremsweg 400 m
- Zugsicherungseinrichtung: keine
- Kommunikationssystem der Strecke: Mobilfunktelefon
- Streckenöffnungszeit: gemäß der zugeteilten Zugtrassen
- Übergang zu Streckennetzen benachbarter Infrastrukturbetreiber:
  - In Kiel-Gaarden ist der Übergang zum Streckennetz der DB Netz AG und der Seehafen Kiel GmbH & Co. KG möglich
  - In der Betriebsstelle Kiel-Oppendorf ist der Übergang zum Streckennetz der Seehafen Kiel GmbH & Co. KG möglich.
  - In Schönberg (Holst) ist der Übergang zum Streckennetz der VVM - Museumsbahn - Betriebsgesellschaft mbH möglich.
- Streckenkenntnis:

Das Fahren ohne Streckenkenntnis ist generell untersagt.

### **Besonderheit**

Es sind nur eingeschränkt Personenverkehrsanlagen vorhanden, so dass ein Verkehren von Personenzügen nur im Rahmen von touristisch - musealen Fahrten (Sonderfahrten) nach Einzelfallbetrachtung zugelassen ist.

Daher ist das Verkehren von Personenzügen im Regelverkehr ausgeschlossen.

---